



まずは現状把握とメンテ優先  
無理をさせずに長く付き合う

## #28 TWO SYSTEM

ツーンシステム

### 川俣 亨号 with BNR32 5年式

今や懐かしいARCインダクションBOXだが、性能はまだまだ一級品。サーキットを走るの、冷却系、コム類の対策も万全で仕上げも美しい!



購入当初から残る部分はフロントメンバー、エアコン、ミッション程度。後はすべてリフレッシュ済。錆対策、全塗装も終了し、輝きは新車並み



#### 痺いところまで手が届く、町の主治医です

購入後すぐ、オイルポンプがフローして、エンジンを載せ替えたのが平成14(2002)年です。今年で9年目の付き合いになります。エンジン交換と同時に買ったロムチューンとブーストアップが思った以上に効果があり、さらには先々を見越した作業の提案もしてくれました。その気配りがすごく心地よかったです。自然と足を運ぶ回数が増えました。何よりも魅力は何でも気軽に相談できること。愛車で不安を感じたときはすぐに電話するのですが、スマートに対処策を提案してくれるし、同じ目線で悩んでくれるので、オーナーとしてはすごく安心で、心地いい。薦められて装着したVカムも静粛性と燃費が向上して満足。後は滑り始めたクラッチを交換したいです



エンジン	HKS V-CAMタイプB、アベックSAX50B609-7セリン/パワートロ、トラストオイルクーラー/インタークーラー/フロントパイプ、ECR331エアロ、ARCインダクションBOX、マインSVXマフラー
駆動系	OS経路インブレードクラン、チニスクリ、VLSLD
足回り	マインエアリス車高調整
ブレーキ	ニスモアーム/ブッシュ交換
その他	Fwエントリス6ネット、R-2BNR34、RBSLM(10X18+12)

### RH9の流儀 RH9テクニカルディーラーのすべて



### 藤田裕也号 with BNR32 元年式



ダッシュボード裏通のロールケージにオートメーター製タコメーターなど競技の匂いがするインパネ。次はミッション交換でタイムアップを狙う



リーガマスターのホイールがお気に入りという藤田さん。見た目はノーマルで、さりげなく速いのが好みの仕様。ピジュアル的にも満足だそうです



#### マシンメイクだけでなく、走り方までサポート

「ドラッグレースがやりたい」、こともあり初めての愛車として選んだのがこのGT-R。今もアムクレイドに参加し、走りを楽しんでいます。最初は別のショップでチューニングをしていましたが、アムクレイドを断念してしまったので、そのお店と仲の良かったツーンシステムさんにお世話になりました。戸嶋代表とはレース会場で挨拶していましたが不安はありませんでした。エンジンは28&化して約600ps。ドラッグで9秒台に入れるのが目標です。絶対パワーよりも特性が素晴らしい。見た目も仕上げもキレイなので気に入っています。クルマ運りだけでなく、ドラッグでの走らせ方なども現場で指導してくれるので、すごく勉強になります。イベントもたくさんあります。イベントもたくさんあります。イベントもたくさんあります。



3年半前にオープンさせた新店舗は道徳が統一され、見た目にもキレイ。チューンドカーだけでなく、一般のお客さんの整備も多い



大物のエンジンキットを含めたチューニングパーツが数多く展示される。ショールーム内は非常に清潔でスマート。女性連れも安心



ガレージにはリフトが3機。その隣にはシャシーダイナモも完備。万全の体制でサポート。本文中の愛車診断は1万8,900円



#### ツーンシステム

戸嶋代表を含め、3人のスタッフが支援。公明正実にオーナーと向き合うのがポリシー。ちなみに代表は52才のオーナーでもある。チューニングとメンテナンス以外にも中古車も販売。お店が手掛けたチューンドカーもお買い得価格で販売。興味がある方はこちらまで! 戸嶋代表 大田 大由 宇 以 右 衛 門 93 番 0187-65-1606 http://www.two-system.com 営業時間 10:00~20:00 定休日:水曜、レース参加日

GT-Rは裏切るクルマ!? 点検整備重要性を訴える

「14年前に独立した際、チューニングを基礎から学ぼうと関東へ修行に行きつづらったのですが……」

平成23(2011)年7月にRH9に加盟したばかりの「ツーンシステム」。代表の戸嶋明氏は取材班に開口一番このように切り出した。

「最初はタイヤショップ勤務でしたが、私だけチューニングも手掛けていました。とはいえ、作業は独学、試行錯誤の毎日でした。そこで独立した時には……、と思っていたのですが、お客さまから数多くのオーダーをいただいたので、これは秋田に残るしかない、と腹をくくりました」

平成9(1997)年に「ツーンシステム」をオープン。当初は設備を整えられず、苦しい時期もあったと戸嶋代表。それでもお客さまに支えられ、今まで頑張ってきたと感謝する。

「Rとの出会いは19歳の新車試乗会。最終的には年齢制限で乗れませんでしたが、コックポットのボディに一目惚れ。見た目で虜になったクルマは32Rだけかもしれません」

最初に32Rを手にしたのは平成11(1999)年。以後、33、34を含め10台

以上GT-Rを乗り継いだ。

「Rを触るのは手間も時間もかかるクルマよりもかかりますが、伸びしろもその分大きいですね。ブーストアップでボンと1000ps上がる。チューナーとしても面白いクルマです」

3年半前に国道沿いの現在の場所へ移転。それと共にGT-Rの来店が増えた、という。ただし……。

「中古車で購入したオーナーが多いのですが、程度は正直ピンキリ。錆に侵されているクルマも多いです。素性もわからないので、まずは愛車診断を受けてもらっています。その上で、今後の話を進めます」

チューニングの前にはまず悪いところを直す。メンテナンスをしないRはすぐに裏切る、状態を包み隠さず、オーナーと本音で対話する。「また、付いたものに対してはメリットをしっかりと出した。キチッと取り付け、しっかりとセットアップ。当たり前なことですけどできていないお店も多いと思いますね」

最近では開発者が目指していた理想のRの姿が見えてきた、と語る。「やっとならなれた感じがします」

その言葉に戸嶋代表のGT-Rへの愛情と強なる自信が感じられた。