

GReddyタービンキット R35GTR 製品資料

タービンキット R35GTR TD06SH-20Gツイン W/G

定価： ¥980,000 (税込み¥1,029,000)

2009年10月発売予定

キット仕様



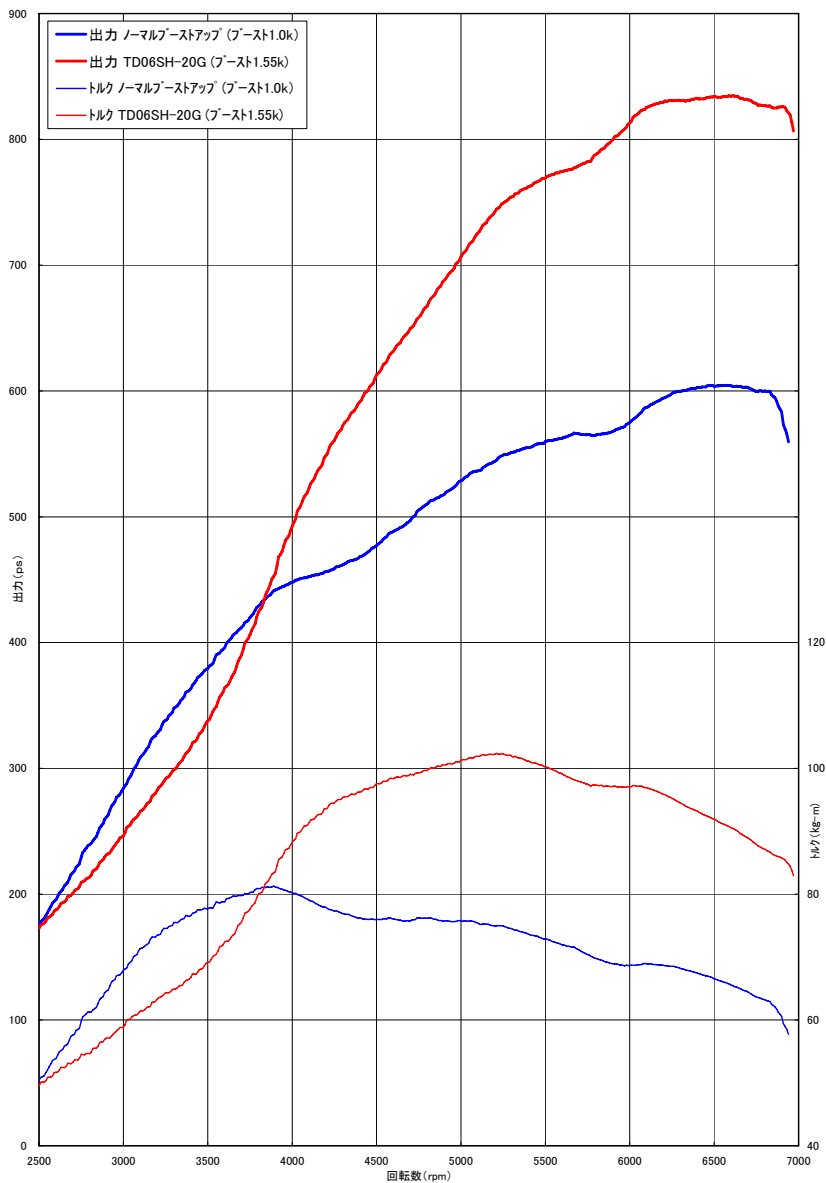
- ・ TD06SH-20G 8cm³ ツインターボ
- ・ ウェストゲート TYPE-R11 ツイン
- ・ 45φ SUS EXマニホールド (W/Gライン 42.7φ) ×2
- ・ マフラーフロントチューブ (SUS 60φ-70φ、W/Gライン 42.7φフレキシブルジョイント付き) ×2
- ・ サクションチューブ 80φ (エアフロ側)、70φ (タービンコンプレッサー入口側) ×2
- ・ エアインクス AY-MB ×2
- ・ コンプレッションチューブ 60φ ×2

備考

- ・ コンプレッションチューブの径が異なる為、純正パイピングには装着出来ません。
【グレッディ アルミンテークパイプセット R35GTR サクションキット用】(別売)の同時装着が必要です。
 - ※ インテークパイプセットはグレッディ・ブローオフバルブ専用です。
 - ※ 純正タービンのコンプレッションに接続するパイプが70φの他社製パイピングにも取り付け可能です。
- ・ 第一触媒コンバータは装着出来ません。(第二触媒コンバータは装着出来ます)
- ・ 製品を装着する際には、純正EXマニホールドガスケットが2枚必要です。(品番 14036-JF00A または 04A)
- ・ 車上で純正ターボチャージャーの取り外しが困難なため、エンジンの脱着作業が必要です。
 - ※ タービンキット自体はエンジンを脱着しなくても組付け可能です。
- ・ フューエルインジェクター、フューエルポンプの容量アップ、ECUのリセッティングが必要です。

注意： この製品を装着すると日産自動車株式会社が定める保障条件から外れることになります。

出カグラフ



	仕 様	出力 kw(ps)/rpm	トルク Nm(kg.m)/rpm
—	ノーマルタービン ブーストアップ ブースト 98.0kpa (1.0kg/cm ²)	444.5(604.4)/6570	796.7(81.3)/3890
—	TD06SH-20G 8cm ² タービンキット ブースト 152.0kpa (1.55kg/cm ²)	613.7(834.3)/6590	1003.4(102.3)/5210

※上記のデータは社内テストによるものです。

備考

ブーストアップ車両仕様

- ・排気系：センターパイプ 80φストレート(第一触媒付き)
- ・エンジン系：GReddy インタークーラー、GReddy インテークパイプセット、GReddy サクションキット

タービンキット車両仕様

- ・排気系：ザウルス 80φセンターマフラー(触媒レス)
- ・エンジン系：GReddy インタークーラー、GReddy インテークパイプセット、H断面コンロッド、ボッシュ 830ccINJ、大容量 FUEL ポンプ、ザウルス PowerECU、62φビックスロットル

装着写真

